



SCARAB
FAYAT GROUP

MAGNUM



HYDROSTATIC

UNIDRIVE



POTENZA ED EFFICIENZA THE SCARAB MAGNUM



Versatilità

La Magnum è perfettamente a proprio agio nei lavori municipali, in città o nei cantieri, essendo stata concepita per il montaggio su telai cabinati con PTT da 13 a 18 tonnellate.

Grazie alle opzioni Hydrostatic e Unidrive, è possibile scegliere il sistema di trasmissione e di erogazione della potenza che meglio si adatta al telaio e alle esigenze operative dell'utente.

La capacità di combinare diversi tipi di telai, sistemi di trasmissione e serbatoi dell'acqua fa della Magnum una spazzatrice nel contempo versatile e di eccezionale resistenza.

Rullo centrale carrellato senza bisogno di regolazioni e concepito per garantire il parallelismo.

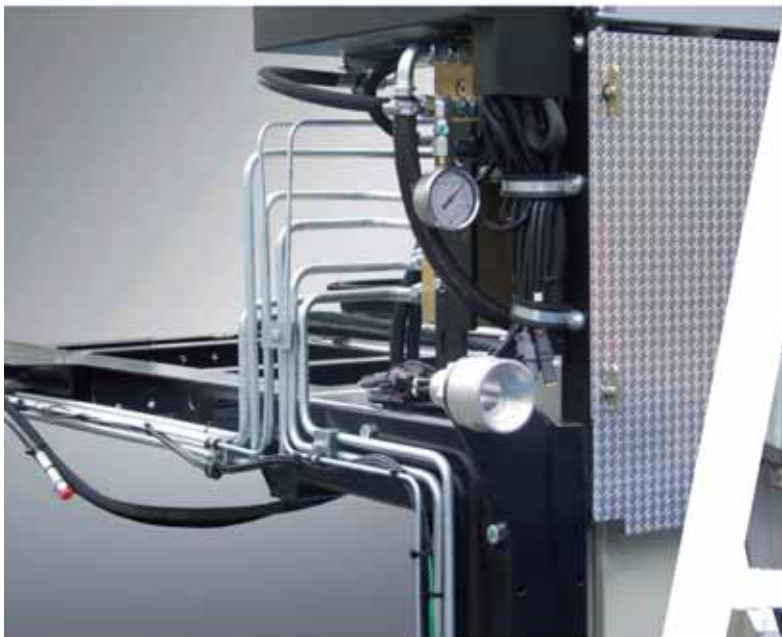
Robusta bocca di aspirazione carrellata in acciaio per una durata superiore. Getti di abbattimento delle polveri regolabili.

Tubi di aspirazione corti, sostituzione facile ed economica, semplici da pulire.

Spazzola a disco carrellata con controllo opzionale della pressione a terra.

Utilizzo simultaneo di due spazzole e lavaggio delle strade ad alta pressione in opzione.

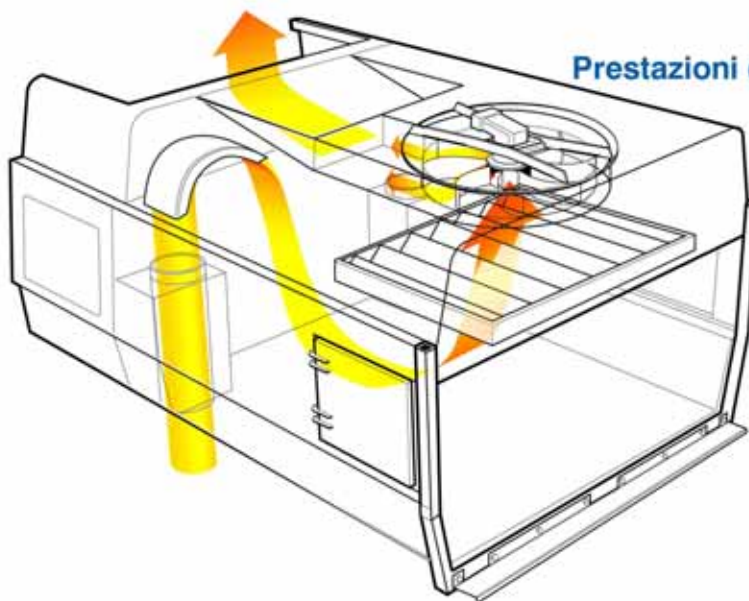
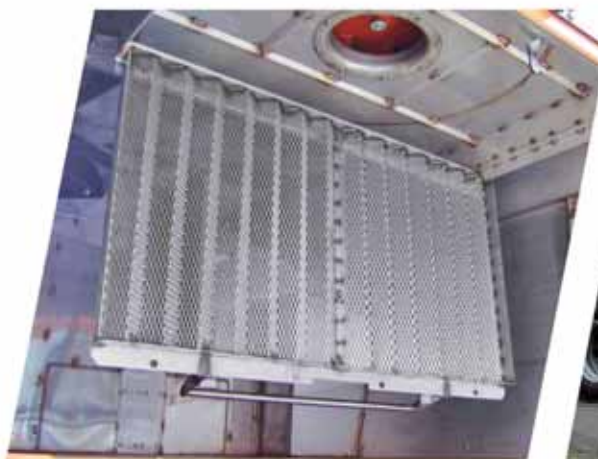




Sistema idraulico per la maggior parte da tubazioni in acciaio per minimizzare l'uso di tubi flessibili.

Cassone portarifiuti interamente costruito in acciaio inossidabile resistente all'abrasione.

Sistema di bloccaggio a tre punti del portellone posteriore, per garantire la massima tenuta e favorire le operazioni di scarico.



Prestazioni di aspirazione potenti e addidabili

Ventola centrifuga posizionata in modo da generare un efficiente flusso d'aria e in grado di garantire elevate prestazioni di aspirazione e ridotto assorbimento di potenza.

Vano della ventola facilmente accessibile per le operazioni di pulizia.

Filtro antiparticolato con elemento filtrante a maglia, incernierato e pieghevole per massimizzare l'area della superficie filtrante e ridurre l'intasamento - ribaltabile verso il basso per facilitarne la pulizia.

POTENZA E CONTROLLO

SEMPLICITÀ, AFFIDABILITÀ

Trasmissioni a singolo motore

Scarab può rivendicare il successo di cui godono attualmente le spazzatrici su telaio cabinato alimentate da un singolo motore. Utilizzare il motore dell'autocarro per azionare l'intera macchina offre diversi vantaggi:

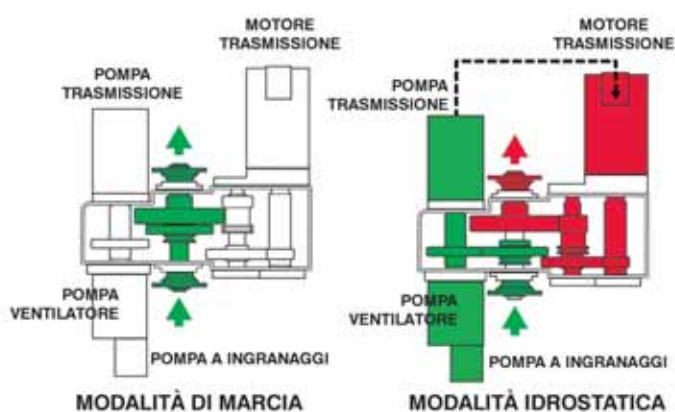
- **Minore consumo di carburante**
- **Maggiore carico utile e migliore distribuzione dei pesi**
- **Riduzione del rumore e delle emissioni**
- **Minimizzazione degli interventi di manutenzione e dei tempi di fermo**

Hydrostatic

Nella trasmissione dell'autocarro, viene installato un riduttore idrostatico concepito da Scarab che si adatta perfettamente a qualunque telaio e a qualunque tipo di applicazione del cliente. La trasmissione idrostatica, unitamente ad un semplice joystick di comando marcia avanti/retromarcia, permette di controllare la macchina con un unico pedale, riducendo la fatica e consentendo all'operatore di concentrarsi sulle operazioni di spazzamento.

Unidrive

La spazzatrice è alimentata da una presa di forza (PTO) montata sul motore dell'autocarro. Il sistema di controllo della Magnum gestisce il regime del motore per garantire prestazioni di spazzamento ottimali. La spazzatrice è generalmente azionata in marcia bassa, a bassa velocità. Quando necessario, è disponibile un riduttore opzionale.



Comando e controllo



Il sistema di controllo CANbus di Scarab ha rivoluzionato il modo in cui le spazzatrici vengono utilizzate e mantenute.

Comandi intuitivi e un monitor a colori opportunamente posizionato permettono sia agli operatori sia al personale di manutenzione di

interagire perfettamente con la macchina. Il display grafico visualizza la configurazione di spazzamento e le condizioni dei sistemi del veicolo, compresi allarmi e promemoria di manutenzione ordinaria.

Le funzioni di monitoraggio in tempo reale e di registrazione dei dati

facilitano la risoluzione dei problemi e contribuiscono ad ottimizzare le prestazioni della macchina. Il sistema CANbus di Scarab include connettori universali per il GPS (Global Positioning System) e l'opzione dati in tempo reale mediante collegamento telematico.

STANDARD CONFIGURAZIONE

CARATTERISTICHE DI BASE DELLA MAGNUM

Servizi di assistenza basati sulle esigenze del cliente

Riteniamo che la qualità dell'assistenza sia di primaria importanza e la reputazione di eccellenza che abbiamo in questo campo non è casuale. Il nostro impegno verso il cliente si esprime ad ogni livello:

- Servizio rapido di consegna dei pezzi di ricambio
- Istruzioni complete per l'operatore Rete di distribuzione internazionale
- Pacchetti di supporto legati al prodotto
- Garanzia a lungo termine
- Corsi di formazione tecnica
- Manuali di supporto online



La Magnum può essere montata su telai da 13 a 18 tonnellate tra cui DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Volvo, Renault, Hino e UD. Per informazioni su questi e altri tipi di telaio adatti, contattare il reparto vendite.

POTENZIALE DI CARICO UTILE TIPICO

SPECIFICA STANDARD 15 tonnellate – 7500 kg / 18 tonnellate – 8250 kg

DATI DIMENSIONALI TIPICI (calcolati su un tipico telaio con PTT di 15 tonnellate)

LUNGHEZZA COMPLESSIVA 6000 mm
 INTERASSE 3300 mm
 LARGHEZZA COMPLESSIVA 2350 mm
 ALTEZZA COMPLESSIVA – CASSONE PORTARIFIUTI ABBASSATO/SOLLEVATO 3250/5000 mm

CAPACITÀ

VOLUME CASSONE PORTARIFIUTI ♦ Capacità lorda 7,2m³ – Capacità netta (carico utile) 6,5 m³
 SERBATOIO DELL'ACQUA ▲ 1800 litri (standard) ... 2500 litri (opzionale)

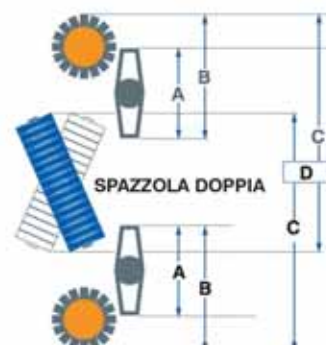
- ♦ Hopper capacities are calculated in accordance with European Standard EN15429.
- ▲ Subject to chassis selected.

FASCIA SPAZZANTE (calcolata su un tipico telaio con PTT di 15 tonnellate)



- A Solo bocca di aspirazione 740 mm
- B Bocca e spazzola laterale 1135 mm
- C Bocca, spazzola laterale e rullo 2075 mm
- D Utilizzo simultaneo di due spazzole 3200 mm

Dimensioni soggette a leggere variazioni in base alle specifiche dei singoli telai.



CONFIGURAZIONE AVANZATA

CARATTERISTICHE OPZIONALI



OPZIONI (ulteriori opzioni e configurazioni personalizzate sono disponibili su richiesta)

ACQUA

- Pompa ad alta pressione / alto volume con lancia manuale e naspo autoavvolgibile.
- Lancia ad alta pressione montata sul tetto.
- Sistema aggiuntivo di abbattimento polveri per bocche di aspirazione (una barra nebulizzante a 4 getti davanti alla bocca).
- Sistema aggiuntivo di abbattimento polveri per i tubi di aspirazione (quattro getti aggiuntivi nella parte superiore del tubo di aspirazione).
- Serbatoi dell'acqua più grandi. **
- Kit di iniezione detergente da utilizzare con la lancia manuale in difficili operazioni di pulizia.
- Tubo verticale idrante, con chiavetta e 3 metri di tubo piatto da 50 mm per il rifornimento di acqua sul posto.
- Funzioni di lavaggio e spazzamento simultanee.

SPAZZOLE

- Doppia spazzola (una seconda spazzola a disco sul lato opposto della spazzatrice + rullo orientabile).
- Utilizzo simultaneo di due spazzole (entrambe le spazzole a disco funzionano insieme al rullo centrale).
- Spazzola a disco ausiliaria montata davanti alla spazzola standard su supporto telescopico dispiegabile.
- Controllo della pressione a terra per spazzole e rullo.

SISTEMA DI ASPIRAZIONE

- Tubo di aspirazione manuale dispiegabile posteriore (montaggio a sinistra o a destra).
- Tubo di aspirazione manuale su tetto.

VARIE

- Telecamere a circuito chiuso per spazzola laterale e/o retro del veicolo.
- Sistema di lubrificazione centralizzato (manuale o automatico).
- Fari lampeggianti alternativi o aggiuntivi (ad es. Xenon).
- Luci di lavoro.
- Estintore.

ULTERIORI OPZIONI E CONFIGURAZIONI PERSONALIZZATE SONO DISPONIBILI SU RICHIESTA

RAVO spa

IN ITALIA

La RAVO spa da 30 anni si occupa per il mercato italiano della importazione, distribuzione, ricambi e assistenza delle spazzatrici stradali dei maggiori



produttori mondiali. Più di un quarto di secolo caratterizzato da grandi successi e da una lungimiranza imprenditoriale che ha permesso alla azienda di essere leader in questo settore con oltre mille spazzatrici vendute in Italia.

La Sede Generale della RAVO SPA, situata nella zona industriale di Roma, è costituita da uffici, capannoni officina, show room e aree scoperte. Le attrezzature tecniche utilizzate, sia quelle interne, che le officine mobili, sono numerose e all'avanguardia.

Lo staff, composto da personale di ufficio, tecnico e meccanico specializzato, segue costantemente corsi di aggiornamento ed è a disposizione per gli interventi sia presso le varie sedi che presso i clienti.

La rete di vendita e assistenza nel resto d'Italia è capillare e conta oltre dieci concessionari locali e una ventina di officine autorizzate.

La Ravo è certificata ISO 9001 per la Qualità e ISO 14001 per l'Ambiente.

RAVO S.p.A.

Via Vicchio 23 - 00148 Roma
Tel.06/65747600 Fax 06/65747621
ravospa@ravospa.com
www.ravospa.com

